



Жизнь в движении

# Производство фитинговых платформ. Экономика и спрос

**Дмитрий Нарезный**

Руководитель по новым продуктам,  
ООО «УК РМ Рейл»

2023

[rmrail.ru](http://rmrail.ru)

Подписывайтесь  
на наши аккаунты



# Рынок специализированного подвижного состава увеличился на +23% в 2023/2022 гг. Рост производства происходит у всех крупных вагоностроителей



**62,5** тыс. ваг. общий рынок, 2023г.

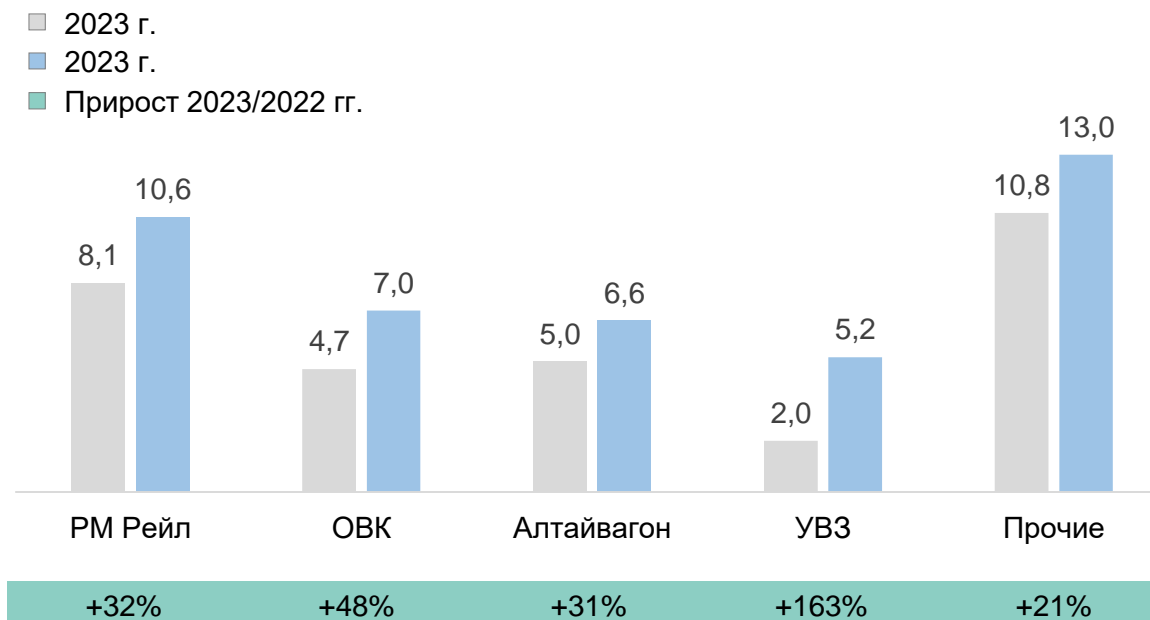
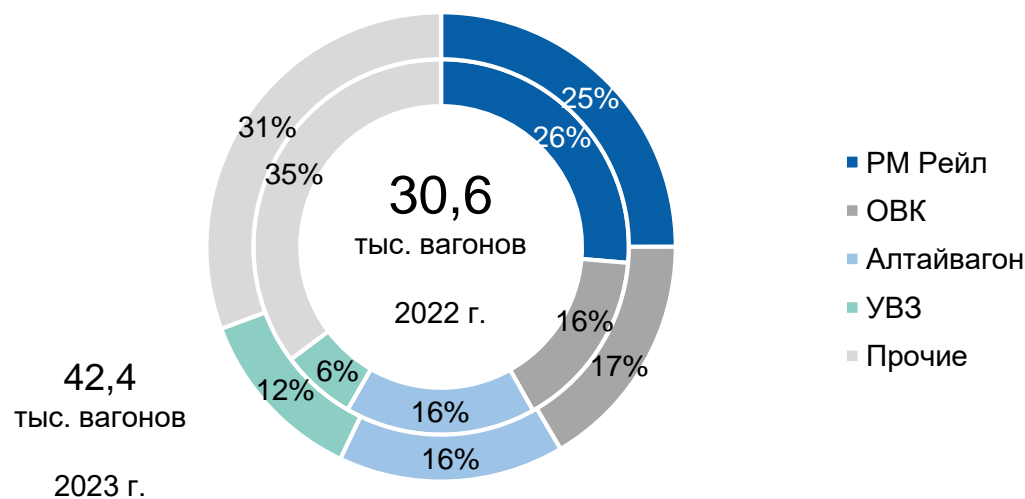
**ТОП 1** РМ Рейл – производитель специализированных вагонов РФ

**42,4** тыс. ваг. рынок спецвагонов, 2023г.

**25%** доля РМ Рейл на рынке спецвагонов РФ в 2023 г.

Структура производства специализированного подвижного состава по вагоностроителям в 2022-2023 гг., тыс. ваг.

Объемы производства специализированного подвижного состава по вагоностроителям в 2022-2023 гг., тыс. ваг.



# Прогнозируется снижение темпов роста контейнерных перевозок в 2024-2030 гг. до +3-6 % после быстрого роста в 2020-2021 гг. (+16-19%)



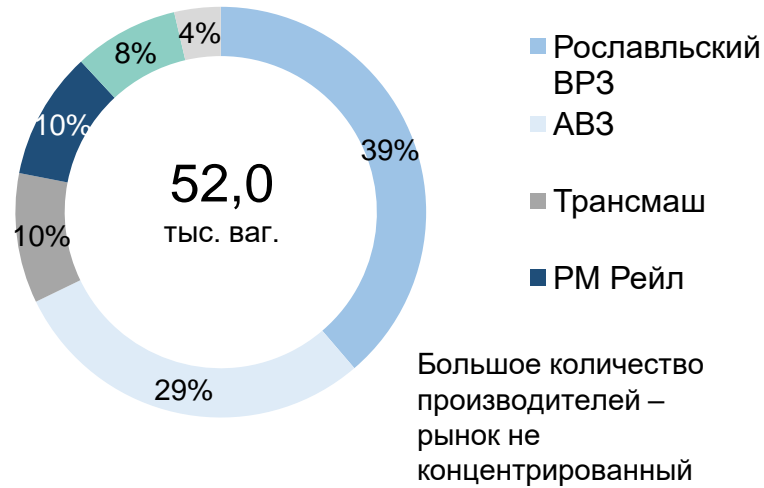
## Динамика и прогноз контейнерных перевозок, млн. т

- Средний оборот ФФП, сут.
- Темп прироста перевозок

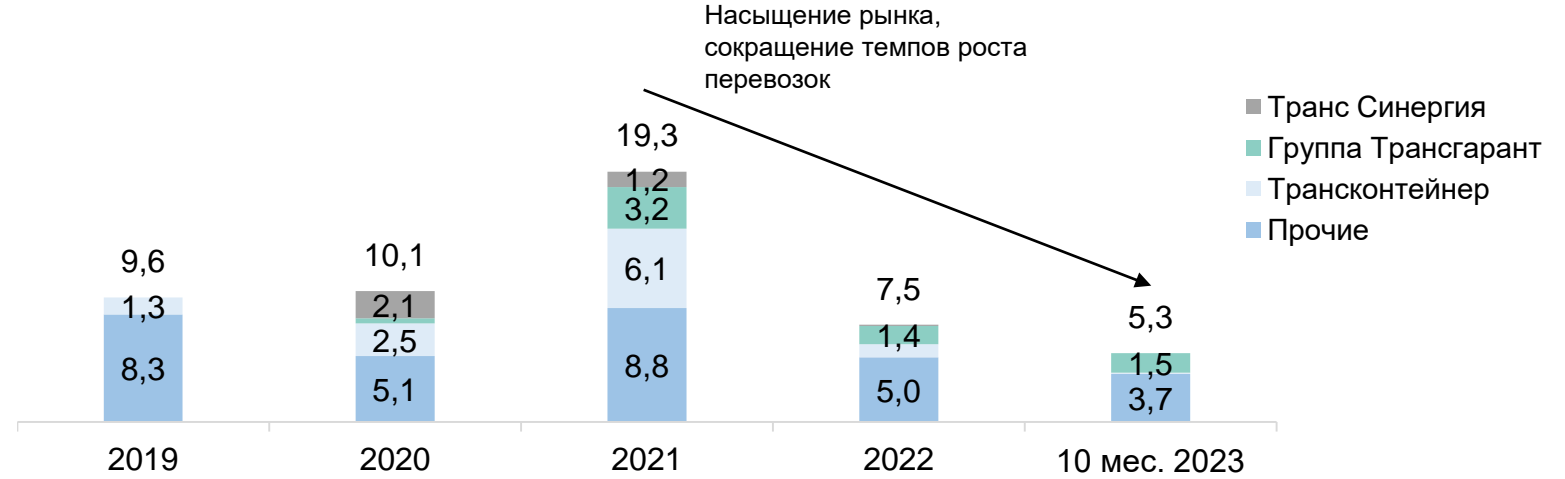


# Сокращение спроса на платформы на фоне снижения темпов роста перевозок в 2022 г. (преимущественно за счет транзита), минимального списания (молодой парк, средний возраст 7 лет). В первую очередь сократили закупки крупнейшие игроки

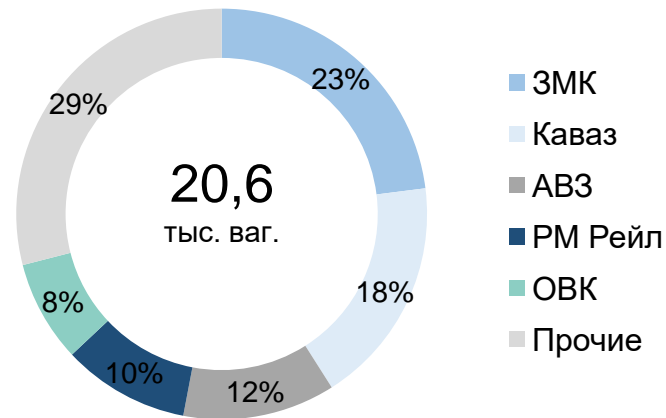
**Структура рынка 60 и 80 ФФП по производителям, 2019 г. - 9 мес. 2023 г.**



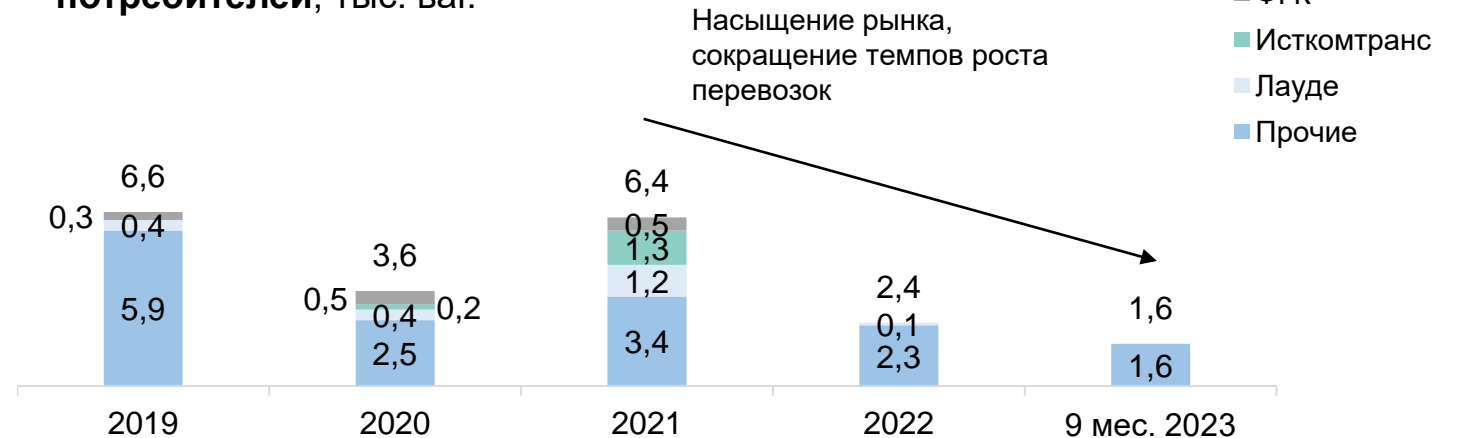
**Рынок 60- и 80-футовых фитинговых платформ в разрезе потребителей, тыс. ваг.**



**Структура рынка 40 ФФП по производителям, 2019 г. - 9 мес. 2023 г.**



**Рынок 40-футовых фитинговых платформ в разрезе потребителей, тыс. ваг.**

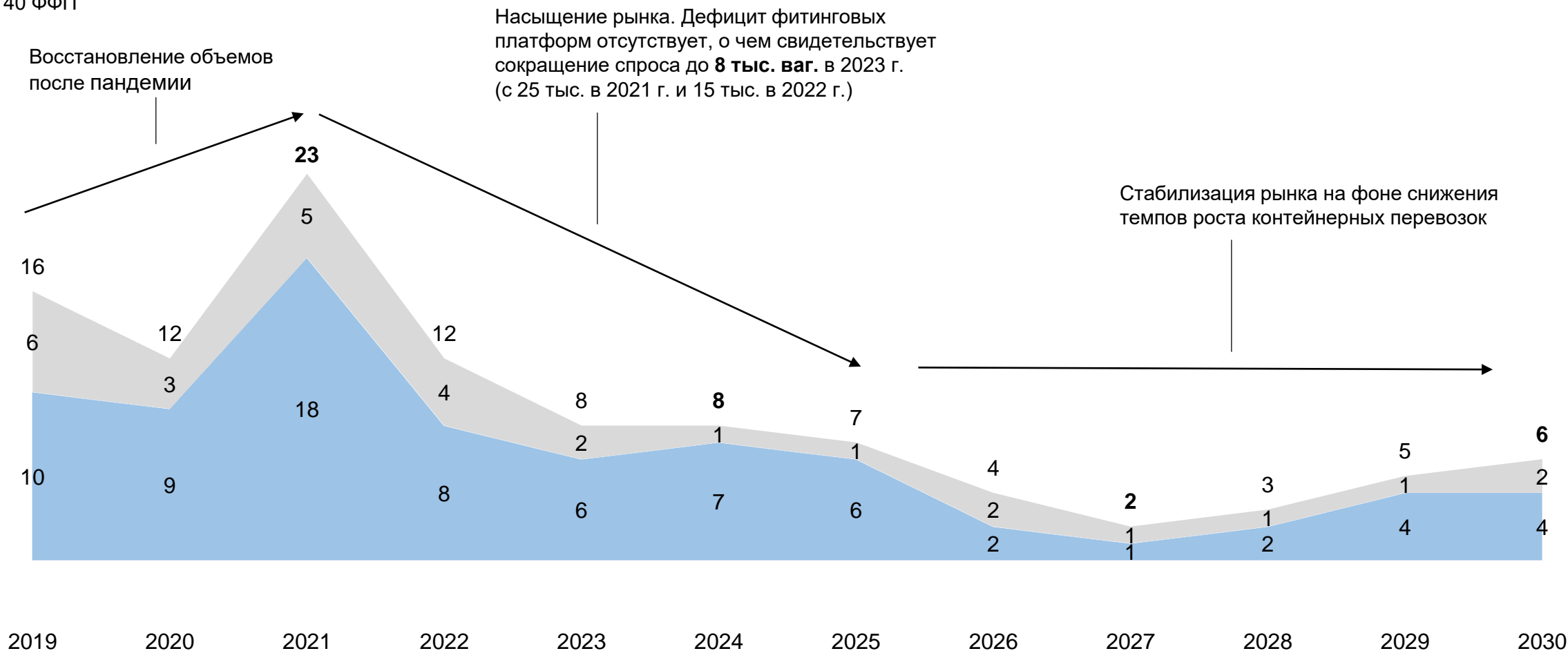


# Повышенный спрос до 2030 г. (как в 2021-2022 гг.) не прогнозируется – на уровне 2-8 тыс. ед. в год. Ожидается, что весь спрос вагоностроителями будет удовлетворен



Динамика рынка фитинговых платформ, тыс. ваг.

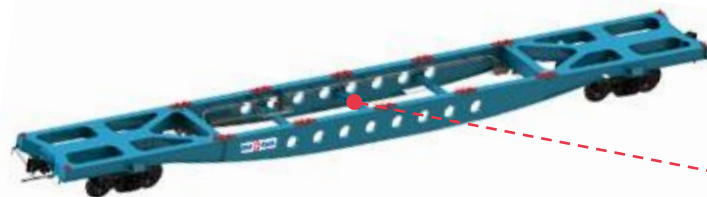
- 60 и 80 ФФП
- 40 ФФП



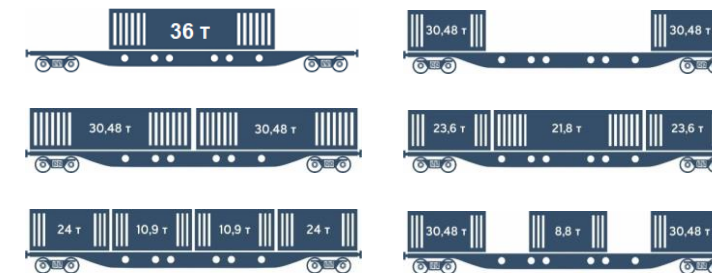
# РМ Рейл получили сертификаты на новые 80-футовые платформы 13-1284-01, 13-1294 и 40-футовую платформу 13-1258-03 с улучшенными характеристиками



80-футовая платформа 13-1284-01



Возможность перевозки контейнера массой брутто до 36 т посередине платформы



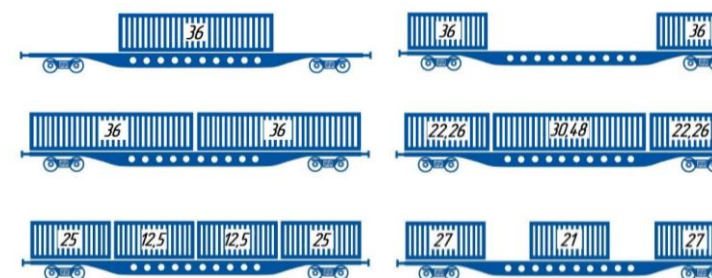
80-футовая платформа 13-1294



25 тс

Возможность перевозки 2 контейнеров массой брутто до 36 т, 1 контейнера массой брутто до 36 т посередине платформы

Увеличенная осевая нагрузка до 25 тс и грузоподъемность 75 т

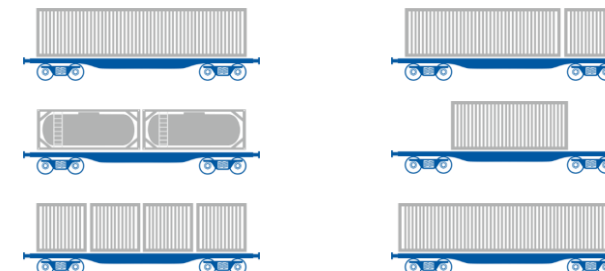


40-футовая платформа 13-1258-03



Возможность перевозки контейнеров-цистерн с опасными грузами массой брутто до 36 т

Увеличенные межремонтные интервалы до 500 тыс. км / 5 лет







**Руководитель по новым  
продуктам  
Дмитрий Нарезный**

8 800 20 10 700  
dmitriy.narezniy@rmrail.ru

123376, г. Москва,  
ул. Рочдельская, 15, стр. 17-18

rmrail.ru



Мы учитываем возрастающие требования заказчиков и выводим производство продукции на новый уровень.

Наш ключевой приоритет – индивидуальный подход к каждому заказчику.

Отдавая предпочтение нашей продукции, вы делаете правильный выбор и приобретаете в нашем лице надежного партнера.